

УДК 616.214-537.1

Кудинова Людмила Михайловна

аспирантка кафедры экономической, социальной и политической географии Кубанского государственного университета
klm1988@bk.ru

СОЦИАЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ЮГА РОССИИ НА РАЗВИТИЕ КУРОРТНО- РЕКРЕАЦИОННОЙ СФЕРЫ

Материал посвящен транспортному комплексу Юга России, который представляет одну из наиболее развитых отраслей экономики, за исключением АПК. Рассматриваются проблемы и возможности развития транспортного комплекса с учетом инфраструктурного обеспечения туристско-рекреационной сферы. Транспортная система Юга России отличается повышенной напряженностью, особенно в летнее время, когда наступает туристический сезон.

Ключевые слова: транспортный комплекс, туристско-рекреационная сфера, Юг России.

Туристско-рекреационная сфера в России в настоящее время входит в число наиболее динамичных и перспективных отраслей экономики страны. Один из главных факторов развития индустрии туризма и отдыха в России – функциональная организация транспортной системы, которая зависит от сложившихся исторических и географических предпосылок, а также социально-экономических факторов.

В Российской Федерации, как и в других развитых странах, транспорт относится к крупнейшим базовым отраслям хозяйства. Это важнейшая составная часть производственной и социальной инфраструктуры. Транспортные коммуникации объединяют все районы страны, что является необходимым условием ее территориальной целостности и единства экономического пространства. Будучи материальной основой обеспечения внешнеэкономических связей России и ее интеграции в глобальную экономическую систему, они связывают страну с мировым сообществом [1].

Географические особенности России определяют приоритетную роль транспорта в развитии конкурентных преимуществ страны с точки зрения реализации ее транзитных условий. От доступа к безопасным и качественным транспортным услугам зависят эффективность работы и развитие производства, бизнеса и социальной сферы. В связи с этим роль транспорта в социально-экономическом развитии страны и ее регионов определяется стоимостными и качественными характеристиками уровня транспортного обслуживания и организации системы управления при транспортировке туристов и отдыхающих.

Kudinova Lyudmila Mikhailovna

Postgraduate student of the Department of Economic, Social and Political Geography of Kuban State University
klm1988@bk.ru

SOCIAL IMPACT ANALYSIS OF THE TRANSPORT COMPLEX OF THE SOUTH OF RUSSIA ON THE DEVELOPMENT OF RESORT AND RECREATION AREAS

The article analyses the transport complex of the South of Russia which represents one of the most developed branches of economy, except for agrarian and industrial complex. The problems and possible ways of development of the transport complex taking into account infrastructural maintenance of tourist and recreation sphere are considered. The transport system of the South of Russia is characterized by the increased intensity, especially in summer with the beginning of tourist season.

Key words: transport complex, tourist and recreation sphere, South of Russia

Южная часть России относится к наиболее опасным регионам. Наряду с высокоразвитыми в экономическом плане субъектами (Краснодарский край, Ростовская и Волгоградская области) здесь находятся самые малообеспеченные субъекты Федерации (республики Колмыкия, Ингушетия, Чечня). Курортно - рекреационный комплекс, будучи одной из транспортнообразующих отраслей Юга России, в значительной степени опирается на сложившееся инфраструктурное обеспечение и изменяющиеся потребности рекреантов.

Транспортный комплекс Юга России развивается как многофункциональная, тесно интегрированная в экономическую структуру региона и РФ отрасль. На территории региона представлены все виды транспорта, объединенные в единую транспортную систему. К базовым отраслям транспорта, имеющим приоритетное значение как в межрегиональном обмене на Северном Кавказе, так и в его взаимодействии с другими территориями России, можно отнести железнодорожный, трубопроводный и автотранспорт, а также морские перевозки.

Транспортная составляющая экономики регионов Юга России характеризуется преимущественно подчиненным положением по отношению к остальным отраслям экономики. Следует отметить несколько большее значение транспортной составляющей для Юга, чем в целом для России, однако такое положение достигается в основном благодаря развитию транспортной сети рекреационных регионов – Краснодарского и Ставропольского краев, а также Ростовской области. Наряду с наземными и водными видами транспорта здесь реализо-

вано несколько крупных трубопроводных проектов международного значения.

Юг находится на периферии инвестиционного пространства РФ: сложное геополитическое положение и территориальные конфликты значительно снизили интерес потенциальных инвесторов, кроме того, экономика региона не накопила достаточных средств для самофинансирования в силу значительного спада уровня производства, за исключением Краснодарского края и Ростовской области, на долю которых приходится 54% всех инвестиций Юга. Для внутрирегиональной дифференциации инвестиций на Юге России характерно нарастание территориальной диспропорции, что связано с реализацией транспортных проектов. Инвестирование в транспортную составляющую экономики региона способно определить не только траекторию развития самого транспортного комплекса, но и региональных инвестиционных процессов в целом. Это служит одной из причин актуализации проблемы стимулирования инвестирования в инфраструктурно-транспортную составляющую экономики Юга России [2].

Итак, на юге страны реализуется Концепция развития транспортного комплекса России, в которой транспорт определяется как одна из важных инфраструктурных отраслей, обеспечивающих жизнедеятельность страны и ее социально-экономическое развитие.

В заключении отметим основные проблемы развития транспорта:

1. Повышенная транспортная нагрузка, особенно в летнее время, создает негативный фон для окружающей природной среды, отражается на здоровье и психофизиологическом состоянии как рекреантов, так и местного населения.

2. Дороговизна некоторых видов транспорта, в частности авиационного, сдерживает доступ для рекреантов из отдельных регионов.

3. Относительно невысокий уровень транспортного сервиса, особенно железнодорожного.

4. В период пика нагрузок ощущается дефицит пассажирских мест в железнодорожных вагонах и автобусах.

5. Среди транспортных средств отмечается повышенная доля устаревших автобусов (включая импортные), а также маршрутных такси и автомобилей, что в совокупности с некачественным состоянием многих дорог и их перегруженностью ведет к повышенной аварийности [3].

Согласно Концепции развития транспортного комплекса ЮФО она должна по возможности более полно отражать как место и роль этого комплекса в решении экономических и социальных проблем страны, так и влияние всех факторов и зависимостей, характерных для процесса формирования транспортных систем [4]. Это означает, что в самом общем виде уровень и направления развития транспорта Юга России есть результат совместного действия предъявляемых к нему требований и возможностей их удовлетворения, ограничиваемых факторами технического, экономического и политического характера.

Транспортные диспропорции по сезонам года должны сочетаться с расчетным числом рекреантов в различных регионах Юга России, поэтому одним из главных элементов в этом направлении должно стать регулярное проведение маркетинговых и социологических исследований.

Это позволит обеспечивать перевозку пассажиров и грузов, удовлетворение запросов потребителей транспортных услуг в отношении надежности и регулярности сообщения, скорости доставки, удобств и других качественных показателей перевозок, особенно их безопасности.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Аксенов И.Я. Единая транспортная система: учебник для вузов. М., 2001.
2. Громов Н.Н., Панченко Т.А., Чудовский А.Д. Единая транспортная система: учебник для вузов. М., 2002.
3. Скопина А.Ю. Экономическая география России: учебник. М., 2006.
4. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2020 года. М., 2006.