

УДК 94.

DOI: 10.17748/2075-9908-2018-10-5/1-31-35

КУШНЕРЁВ Валерий Владимирович
Краснодарское высшее военное авиационное
училище летчиков им. Героя Советского
Союза А.К. Серова
г. Краснодар, Россия
kvv830@mail.ru

Valery V. KUSHNEROV
Krasnodar Highest Military Aviation School of
Pilots of a Name of the Hero of the Soviet Union
A.K. Serov
Krasnodar, Russia
kvv830@mail.ru

**ВКЛАД КРАСНОДАРСКИХ ОБОРОНЦЕВ В
ПОДГОТОВКУ АВИАЦИОННЫХ КАДРОВ ПЕРЕД
ВОЙНОЙ**

**CONTRIBUTION OF THE KRASNODAR
OBORONETS TO PREPARATION AVIATION
SHOTS BEFORE WAR**

Автор на основе архивных данных и периодической печати довоенного времени вводит в оборот исторический материал о возникновении и развитии добровольного общества молодежи освоения авиационной техники в Краснодаре. Все началось в 1918 г., когда руководство Советского государства приняло решение о борьбе с безграмотностью населения. Особое внимание было обращено на молодое поколение. Для практического применения полученных знаний и готовности к защите государства были созданы молодежные военно-спортивные общества. Миллионы молодых юношей и девушек прошли обучение в технических кружках и получили навыки первичной военной подготовки и обращения с животными. Для многих выпускников это начальное образование стало профессией, кто-то стал спортсменом, кто-то - военным, кто-то - конструктором и т.п. На примере Краснодарского аэроклуба показан организационный труд руководства города, представлены известные кубанцы клуба и достигнутые ими успехи. Статья представлена не только как историческая информация, но и для сохранения семейного наследия.

The author on the basis of contemporary records and periodicals of pre-war time introduces into circulation historical material about emergence and development of volunteer society of youth of development of the aircraft equipment in Krasnodar. Everything has begun in 1918 when the leaders of the Soviet state have made the decision on fight against illiteracy of the population. Special attention has been paid on the younger generation. Millions of young men and girls were trained in technical circles and have received skills of primary military preparation and treatment of animals. For many graduates it primary education became a profession, someone became an athlete, someone - a military, someone - a designer, etc. On the example of the Krasnodar aero club organizational work of the management of the city is shown, the famous Kuban residents of club and success achieved by them are presented. Article is submitted not only as historical information, but also for maintaining family inheritance.

Ключевые слова: Общество содействия обороне, авиационному и химическому строительству (ОСОАВИАХИМ), Краснодар, аэроклуб

Keywords: Society of assistance to defense, aviation and chemical construction (OSOAVIAHIM), Krasnodar, aero club

Для цитирования: Кушнерёв В.В. Вклад краснодарских оборонцев в подготовку авиационных кадров перед войной. Историческая и социально-образовательная мысль. 2018. Том. 10. № 5 -1 . с.31-35.
doi: 10.17748/2075-9908-2018-10-5/1-31-35.

For citation: Kushneryov V.V. Contribution of the Krasnodar oboronets to preparation aviation shots before war. Historical and Social-Educational Idea. 2018. Vol. 10. no.5 -1. Pp. 31-35. doi: 10.17748/2075-9908-2018-10-5/1-31-35. (in Russ)

В данной статье мы продолжим знакомиться с историческими фактами дальнейшего освоения крылатых машин в Краснодаре. Истоки оборонной организации Кубани можно считать с 1918 г., с введением в Кубано-Черноморской республике Всеобуча. И уже созданное в 1923 г. Общество друзей воздушного флота (ОДВФ) в Новороссийске стало прототипом Добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ) в регионе. В марте того же года в Краснодаре бывшие военный летчик Сергей Исаев, авиационный механик Фёдор Жицкий и военлет Константин Роганович организовали Кубано-Черноморский авиамодельный кружок [1]. Он располагался в Доме пионеров города, где школьники изучали авиационное дело и проводили соревнования по авиамоделизму. Так, в 6 часов вечера на первом конкурсе 15 июля 1924 г. в городском парке на спортив-

ной площадке прошли соревнования 18 изготовленных в авиакружке летающих авиамodelей. Здесь модель Жицкого установила всесоюзный рекорд, достигнув скорости 16 м/с. В этом году в городе открывается музей «Авиаким», где в экспонатах были выставлены аэропланы «Ньюпорт», «Лебедь» и другие [2].

Наряду с авиамоделизмом развивался и планеризм. На I Всесоюзных соревнованиях в Крыму по планерному спорту на планерах конструктора В. Хейфица в 1923 г. С.Г. Исаев стал рекордсменом страны, здесь же на следующий год краснодарские планеры «Порыв» и «Беркут» на II Всесоюзных соревнованиях по планерному спорту заняли призовые места.

В решении объединенного собрания Темрюкской городской организации РКП(б) 6 августа 1924 г. записано: «...мы, объединившись в одно мощное ОДВФ, войдя всеми членами в его ряды, создадим свой мощный воздушный флот, который сможет противостоять капиталу и защитить завоевания нашей социалистической революции» [3, Оп.1. Д.992. Л.1].

Для контроля качества деятельности молодежных организаций Краснодарский Горрайком ВЛКСМ 17 апреля 1926 г. принимает решение о шефской работе в Армии [4, Оп.1. Д.6. Л.6], в 1927 г. - над добровольными обществами [4, Д.16. Л.9], а 20 декабря 1928 г. - в ОСОАВИАХИМе и о вовлечении сюда 100% комсомольцев-краснодарцев [4, Д.31. Л.14].

Созданный в январе 1927 г. ОСОАВИАХИМ стал обеспечивать начальную авиационную подготовку будущим военным и гражданским летчикам. Они стали носить свою военную форму: френчи, блузы-юнгштурмовки со знаками различия в петлицах и ремнях [5, с. 34]. К концу 1927 г. в городе было уже два планерных кружка. На созданном совместно с членами ОСОАВИАХИМа и комсомольской ячейки депо станции Краснодар планере «Кубань» начались полеты.

С 5 ноября 1930 г. Краснодарский Городской Совет ОСОАВИАХИМа на основании воинской директивы N проводит «Декаду обороны», посвященную 10-летию окончания Гражданской войны, памяти М.В. Фрунзе и дальнейшему укреплению обороноспособности страны. 15 и 16 ноября проведены митинги, совместно с гарнизоном воинских частей в Доме пролетарской культуры имени тов. Сталина была организована военная выставка, где были и экспонаты авиационной и дирижаблестроительной тематики, которую посетило 5030 трудящихся. Проведенные мероприятия в Зимнем театре позволили собрать денежных средств на дирижаблестроение 15 299 руб. 59 коп. Активисты совершили агитпоездку в станицу Елизаветинскую на глассере [6, Оп.1. Д.78. Л.123-126].

29 марта 1932 г. на базе авиакружка в городе открывается Краснодарская планерная школа, начальником школы был назначен С.Г. Исаев. В апрельском номере газеты «Красное знамя» 1932 г. объявлялся набор курсантов. 50 молодых рабочих по вечерам изучали теорию, а по выходным дням проходили летную практику. В школе было построено 14 планеров, из них 10 - конструкции Хейфица и Хейфица-Исаева, глассер и аэросани.

23 августа 1933 г. руководство Краснодарского комсомола приняло решение о сборе средств на постройку именованного самолета «Им. 10 съезда ВЛКСМ» [7, Оп.1. Д.16. Л.4]. А уже в январе 1934 г. в Краснодаре открывается Кубано-Адыгейский аэроклуб (руководитель С.Г. Исаев, комиссар П.К. Игнатов). Здание аэроклуба находилось на пересечении улиц Чапаева и Красноармейской, а летное поле - на территории микрорайона Фестивальный. Краснодарский горком ВЛКСМ на подготовку авиационных кадров и на развитие материальной базы клуба внес в фонд аэроклуба 3 тыс. руб., редакция газеты «Красное знамя» - 1 тыс. руб.; на постройку именованного самолета «Краснодарский профсоюз» низовыми организациями ВЛКСМ собрано 25 тыс. рублей. В марте аэроклубу отводится место для аэродрома между хутором Красным и стадионом «Динамо», где начали работать три школы: планерная, парашютная и летчиков.

В июле 1935 г. Краснодар посетил Герой Советского Союза М.В. Водопьянов, участник легендарного спасения челюскинцев в 1934 г., имя которого было присвоено Краснодарскому аэроклубу. М.В. Водопьянов писал: «...Вместе с вами, трудящимися Краснодара, радуюсь ростом аэроклуба моего имени. Он теперь один из лучших в стране. Авиамодели-

сты имеют бесспорное право на первое место в Советском Союзе. Меня волнует и радует то, что Ваш аэроклуб вокруг себя сумел организовать трудящихся города и колхозников района...» [8].

По итогам 1934/35 года обучения аэроклуб подготовил по планеру (пилотов) - 181 человек, по мотору (техники) - 108, парашютистов - 59. Еще 51 человек окончили школу пилотов, из них одна девушка - Шапошникова Анна Александровна, с оценкой «отлично». Выпускники-отличники - Нижник, Трубников, Шаповалов, Афанасьев, Невкипелов, Шалаленко и другие - были переданы в Военно-Воздушный флот. Лучшими выпускниками-парашютистами стали: Борис Скрытников, Лидия Белякова, Александр Швец, Мария Кожевникова, Галина Червинская, Мамаенко [7, Д.39. Л.13].

Причиной слабых показателей в ОСОАВИХИМЕ Краснодара, в котором состояло 8700 членов, было отсутствие порядка и организации, все было в хаотическом состоянии. Кроме того, об отсутствии подготовленных специалистов в Аэроклубе (в наличии всего 15) и слабом использовании базы клуба в оборонной работе для подготовки парашютистов говорилось в докладах тов. Сафонова и Агафонова на V Городской конференции комсомола 5 февраля 1936 г. [7, Д.38. Л.63, 84]. Проводимая работа среди молодежи по разъяснению роли авиации в оборонно-хозяйственном строительстве страны, отбор кандидатов через комитеты комсомола позволили руководству в 1936 г. с предприятий города в Аэроклуб делегировать 211 кандидатов [7, Д.16. Л.97]. Кроме того, под контролем были комплектование летно-планерной школы Аэроклуба, проведение всесоюзных авиамodelных соревнований в Краснодаре 28-30 июля, проведение Дня авиации 18 августа, строительство парашютной вышки [7, Д.93. Л.148, 188].

В декабре 1936 г. комсомольская организация города и района поддержала инициативу обращения менжинцев о подготовке в стране 150 тыс. летчиков, на что была увеличена разрядка набора курсантов в Аэроклуб, в школу морских летчиков-штурманов приобретение в каждом районе именного самолета [7, Д.41. Л.246, 313].

В Краснодарском аэроклубе в период с 1936 по 1938 г. служил военным техником второго ранга А.И. Покрышкин [9]. Во время отпуска зимой 1938 г. втайне от начальства он прошел годовую программу гражданского пилота за 17 дней. Окончив летное училище, Александр Иванович с высшими оценками в 1939 г. в звании лейтенанта был распределен в 55-й истребительный авиационный полк.

За нарушения и недостатки в работе Аэроклуба руководство несло ответственность, так: за задержку постройки именного самолета тов. Сусин снят с должности (1933 г.); за нарушения в десантировании парашютистов снят с должности тов. Бахтадзе (1936 г.); на неудовлетворительную работу в отборе кандидатов указано секретарю Сталинского РК (11.1936 г.); за невыполнение плана укомплектования кандидатами секретарю Кагановичского РК тов. Суконину поставлено на вид; увольнение в запас тов. Карпович (выступление на 6-й Горконференции ВЛКСМ 1 октября 1937 г.) [7, Д.446. Л.158-159]; за неудовлетворительную работу и злоупотребления руководство Аэроклуба - Исаев, Проказин, Лазаров, Брасевич - отстранены от должностей, дела переданы в прокуратуру [7, Д.48. Л.84].

Только в 1938 г. в Краснодарский аэроклуб по комсомольским путевкам были зачислены: Алексеенко Владимир, Богачёв Александр, Иваненко Виктор, Казаков Михаил, Ковалёв Анатолий, Козлов Михаил, Кнут Николай, Лаухин Александр, Лень Дмитрий, Макаревич Александр, Найдыш Александр, Нефёдов Валентин, Падалко Борис, Сердюк Борис. Под руководством опытных летчиков-инструкторов Котельникова, Мариничева, Нижника они успешно его окончили в 1939 г. и поступили в авиационные школы.

18 августа 1939 г. страна праздновала День авиации под лозунгом «Да здравствуют советские летчики - гордые соколы нашей Родины». На аэродроме Краснодарского аэроклуба состоялась «авиамассовка», на которой собралось около 40 тысяч жителей города. На празднике прошел парад летного и технического состава и курсантов аэроклуба и были представлены к осмотру пассажирские самолеты «Сталь-2», «Я-6», тяжелый и легкий бомбардировщики, самолет-разведчик. С аэродрома в воздух поднимались звенья самолетов, демонстрируя «строй девятки», высший пилотаж, искусство воздушного боя. Са-

молет сельскохозяйственной авиации показал работу по опылению полей. К концу праздника на большой высоте пролетел из Майкопа воздушный поезд из двух планеров «Г-9» на буксире самолета «Р-5». Над аэродромом планеры отцепились и показали воздушный пилотаж. Вечером в парке М. Горького состоялись массовые гуляния, где были представлены учебные самолеты «УТ-1» и «У-2», модели авиационных бомб и авианавигационных приборов. Силами курсантов Краснодарского авиационного училища был дан концерт [10].

С началом войны 22 июня 1941 г. в Краснодарском аэроклубе им. Водопьянова состоялся митинг, призывающий выступить с оружием в руках на защиту завоеваний Великого Октября... [11]. Организация города Краснодара перестроила свою работу на режим военного времени. 16 июля на бюро Краснодарского крайкома ВКП(б) было утверждено решение о дополнительном наборе 115 курсантов в Краснодарский аэроклуб. Добровольно за последующие 10 дней в клуб было зачислено 152 желающих (из них 78 комсомольцев) [12, Оп.1 доп. Д.19. Л.166-167; Оп.2. Д.19. Л.168; Д.277. Л.12-19].

Трехсоттысячная краевая организация ОСОАВИАХИМ Краснодара вступила в войну. За ратный подвиг на фронтах войны 289 наших земляков-кубанцев удостоены звания Героя Советского Союза, из них 66 летчиков (5 человек - дважды), а также первый в истории Великой Отечественной войны летчик Николай Лошаков, выпускник Краснодарского аэроклуба и местной военно-авиационной школы пилотов, выполнивший 11 августа 1943 г. побег из немецкого плена на вражеском самолете «Шторх» [13, с. 11].

На основе представленных материалов можно сказать, что большая часть молодежи Краснодара, вовлеченная в начальные организации ДОСААФ перед Великой Отечественной войной, под руководством энтузиастов и руководства города, развивающих авиационное дело в Краснодарском крае в тяжелых экономических условиях, создала мощную добровольческую организацию, прошла начальную военизированную подготовку и стала защитниками Родины и края в 1941-1942 гг.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ

1. Красное знамя. 1932 г., 2 апр.
2. Красное знамя. 1924 г., 20 июля; Кубань и Черноморье: Путеводитель. - С. 24.
3. Государственный архив Краснодарского края. Ф.585.
4. Центр документации новейшей истории Краснодарского края (далее - ЦДНИКК). Ф.1994. Краснодарский Горрайком ВЛКСМ.
5. *Липатов П.* Униформа Воздушного флота // Техника молодежи. - М., 2000.
6. ЦДНИКК. Ф.1072. Краснодарский ГК КПСС.
7. ЦДНИКК. Ф.2013. Краснодарский горком ВЛКСМ.
8. Красное знамя. 1935 г., 22 июня.
9. Красное знамя. 1935 г., 22 июля; 1936 г., 9 янв.
10. Большевик. 1939 г., 20 авг.
11. Большевик. 1941 г., 22 июня.
12. ЦДНИКК. Ф.1774-А. Краснодарский крайком КПСС.
13. Красное знамя Севера. 19.04.2012. № 41.

REFERENCES

1. Red banner, 1932, on April 2.
2. Red banner, 1924, on July 20; Kuban and Black Sea Coast: Guide. P. 24.
3. State archive of Krasnodar Krai. F.585.
4. Center of Documentation of the Contemporary History of Krasnodar Krai (CDCHKK). F. 1994. Krasnodar Gorryayky All-Union Leninist Young Communist League.
5. Lipatov P. Uniform of the Air fleet. Equipment of youth. M, 2000.
6. TsDNIKK. F. 1072. Krasnodar CPSU Group.
7. TsDNIKK. F. 2013. Krasnodar city town committee of the All-Union Leninist Young Communist League.
8. Red banner, 1935, on June 22.

9. Red banner, 1935, on July 22; 1936, on January 9.
10. Bolshevik, 1939, on August 20.
11. Bolshevik, 1941, on June 22.
12. TsDNIKK. F. 1774-A. Krasnodar regional committee of the CPSU.
13. Red banner of the North, 19.04.2012, No. 41.

Информация об авторе:

Кушнерёв Валерий Владимирович, доцент,
Краснодарское высшее военное авиационное
училище летчиков им. Героя Советского Союза
А.К. Серова,
г. Краснодар, Россия
kvv830@mail.ru

Получена: 24.08.2018

Information about the author:

Valery V. Kushneryov, Associate Professor, Krasnodar Highest Military Aviation School of Pilots of a Name of the Hero of the SOVIET UNION
A.K. Serov,
Krasnodar, Russia
kvv830@mail.ru

Received: 24.08.2018